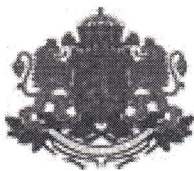


Вх. № 8221 / 3. 11. 2013г.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Пл. "Св. Неделя № 5, София 1000
тел.: (+359 2) 9301316
факс: (+359 2) 981 1833

Рег. № 97-1173/13.11.13 год.

ДО
ДОЦ. Д-Р ЛЮБОМИР КИРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ НА
ОБЩОПРАКТИКУВАЩИТЕ ЛЕКАРИ
В БЪЛГАРИЯ
Бул. „Н. ВАПЦАРОВ“ № 17-21, ап. 5
ГР. СОФИЯ

УВАЖАЕМИ ДОЦ. КИРОВ,

В Министерство на здравеопазването постъпи писмо от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, вх. № 15-00-391/25.10.2013 год. относно, проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3/11.05.2013 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории/ обн. ДВ бр.39/2011г./ с оглед извършване на промени в законодателството за облекчаване на положението на хората с увреждания, които се освидетелстват от Транспортните областни лекарски комисии/ТОЛЕК/

Моля, в спешен порядък за становище по направеното предложение!

Приложение: Съгласно текста

С уважение,
Д-Р БОЙКО ПЕНКОВ
Зам.-министър
на здравеопазването





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
ш.к. 1000 София, пл. "Света Неделя" №5
РЕГИСТРАТУРА
Регистрационен индекс, дата
97-1143/20.10.13

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ
София 1000, ул. Дякон Игнатий №9, тел. 9405/040, 342
15-00-391 Дата: 25.10.13

ДО
Г-ЖА ТАНЯ АНДРЕЕВА
МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

КОПИЕ ДО:
Г-Н КОНСТАНТИН ПЕНЧЕВ
ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Относно: проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11.05.2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории (обн., ДВ, бр. 39 от 2011 г.) с оглед извършване на промени в законодателството за облекчаване на положението на хората с увреждания, които се освидетелстват от Транспортните областни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АНДРЕЕВА,

С писмо с наш изх. № 15-00-391/09.07.2013 Ви предложихме промени в горепосочената наредба с оглед жалбите на лица с трайна неработоспособност относно функционирането на Транспортните областни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК) на територията на страната. В нашето писмо предложихме освидетелстването на водачите на МПС и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС освен от транспортните областни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК), да може да се извършва и от териториалните експертни лекарски комисии (ТЕЛК).

С Ваше писмо с Ваш рег. № 97-1143/20.08.2013 г. вие не приемате предложението като сте посочили мотив за това, че „ТЕЛК няма нормативни правомощия за

установяване на физическата годност на лицата с увреждания за управление на моторни превозни средства”.

Считаме, че с разменената кореспонденция не се разрешават проблемите на хората с увреждания, които подлежат на освидетелстване от ТОЛЕК.

След направен анализ на проблема с малкото на брой ТОЛЕК на територията на страната, което създава сериозни затруднения на хората с увреждания, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията разработи нов проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11.05.2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории, който Ви изпращаме.

С проекта се предлага да се измени досегашната уредба, която предвиждаше, че при наличието на заболявания и състояния, посочени в приложение № 2, свидетелството за управление на МПС се издава **само** след освидетелстване от ТОЛЕК (действащия чл. 5 от наредбата).

С проекта, който Ви изпращаме, се предлага освидетелстването от ТОЛЕК да се изисква само при заболявания и състояния по приложение № 2 **на определени** водачи на МПС и кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Това са по-точно водачите на МПС и кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС **от следните категории:**

1. „А”, „А1”, „А2”;
2. „С”, „С1”, „СЕ”, „С1Е”;
3. „D”, „D1”, „DE”, „D1E”;
4. „Ткт”, „Ттм”.

При наличие на заболявания и състояния по приложение № 2, освидетелстване от ТОЛЕК ще се изисква за водачи на МПС и кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории „В”, „В1” и „ВЕ”, **само ако тези водачи/кандидати** извършват обществен превоз на пътници и/или товари и превози за собствена сметка и таксиметрови превози на пътници.

Ако посочените превози не се извършват, освидетелстването при заболявания и състояния по приложение № 2 ще се извършва от общопрактикуващия лекар на водачите/кандидатите, при който е осъществен постоянен избор, и със специалисти от най-близкото лечебно заведение. Тъй като категориите „В” и „В1” са и най-разпространените, лицата, включително и хората с увреждания, ще могат да се освидетелстват от общопрактикуващия си лекар.

С оглед охрана на безопасността на транспортната система, предлагаме глухонемите водачи и кандидати, както и водачите и кандидатите с едно око (функционално или анатомично) да продължат се освидетелстват от ТОЛЕК.”

В приложение № 1 предлагаме за водачите на МПС от категориите „В” и „В1”, които ще управляват МПС, приспособени според физическия им недостатък, индивидуалната преценка да се дава от общопрактикуващия лекар и специалисти от най-близкото лечебно заведение, а не от ТОЛЕК. Мотивите ни отново са облекчаване на процедурата по освидетелстване за хората с увреждания.

Освен това предлагаме генерализираните разстройства на развитието F.84-F.89 да се добавят сред заболяванията и състоянията, при наличието на които се налагат ограничения за получаването на свидетелство за управление на МПС в зависимост от категорията на МПС. По този начин ще се извършва преценка от лекар дали такова свидетелство да се издаде за всеки конкретен случай.

ни
уни

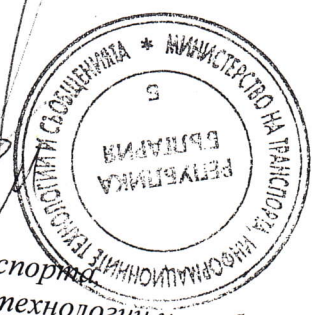


Считаме, че предложението ни следва да бъде прието, тъй като е в интерес на група от граждани, които се нуждаят от подпомагане при освидетелстването им в качеството им на водачи на МПС и кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Приложение: проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11.05.2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории.

С уважение,

Данаил Паданов
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията



в
о
)
на
на
же

ето
за



а
а
ке
то
за

TO
3a

„Чл. 5. (1) При

1. „А”, „А1”, „А2”;
2. „С”, „С1”, „СЕ”, „С1Е”;
3. „D”, „D1”, „DE”, „D1E”;
4. „Ткт” „Ткт”;

5. „B”, „B1” и „BF” ако се

(2) При наличието на заболяванията и състоянията, посочени в приложение № 2, ачите на МПС и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите „B”, „B1” и „BE”, които не извършват обществен превоз на и/или товари и превози за собствена сметка и таксиметрови превози на и, свидетелство за управление на МПС се издава след освидетелстване от практикуващия лекар на лицето, при който е осъществен постоянен избор, и съпруга му от най-близкото лечебно заведение.

(3) Когато водачите на МПС и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, независимо от категорията, са глухоними, свидетелство за управление на МПС се издава само след освидетелстване от ТОЛЕК.

(4) Когато водачите на МПС и кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, независимо от категорията, са само с едно око (функционално или анатомично), свидетелство за управление на МПС се издава само след освидетелстване от ТОЛЕК.”

§ 2. В Приложение № 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. След ред 28 на таблицата се създава ред 28а:

„

28a. Генерализирани разстройства на развитието F.84-индивидуално

2. Точка 8 в Забележките в Приложение № 1 се изменя така:
 „8. За водачите на МПС от категориите „А“, „А1“, „А2“ и „АМ“, които ще управляват МПС, приспособени според физическия им недостатък, индивидуалната преценка се дава от компетентните транспортни медицински експертни комисии (ГОЛЕК и ТЦЛЕК). В заключението за годност конкретно се отбелязва органът (органи), чиято функция следва да се компенсира от приспособлението: например ляв (дясна) ръка, китка, палец на ръката, ляв (десен) крак, два долни крайника и т.н.
 За водачите на МПС от категориите „В“ и „В1“, които ще управляват МПС, приспособени според физическия им недостатък, индивидуалната преценка

„8. За водачите на МПС от категориите „А“, „А1“, „А2“ и „АМ“, които ще управляват МПС, приспособени според физическия им недостатък, индивидуалната оценка се дава от компетентните транспортни медицински експертни комисии (К и ТЦЛЕК). В заключението за годност конкретно се отбелязва органът (те), чиято функция следва да се компенсира от приспособлението: например ляв (десен) крак, два долни крайника и т.н.

За водачите на МПС от категориите „В“ и „В1“, които ще управляват МПС, приспособени според физическия им недостатък, индивидуалната преценка

ни
уни

допрактикуващия лекар на лицето, при който е осъществен постоянен избор, и
специалисти от най-близкото лечебно заведение.”

§ 3. В заглавието на Приложение № 2 думите „от ТОЛЕК” се заменят с „в
съответствие с чл. 5”.

Таня Андреева
Министър на здравеопазването